



COMPANY WITH  
QUALITY SYSTEM  
CERTIFIED BY DNV GL  
= ISO 9001 =

## Double Carriage Movement



SMONTAGOMME

TYRE CHANGERS

MONTIERMASCHINEN

DEMONTÉ-PNEUS

DESMONTADORAS

10360.15

9256.15

9256.11

SERIES

**60**  
SINCE 1958

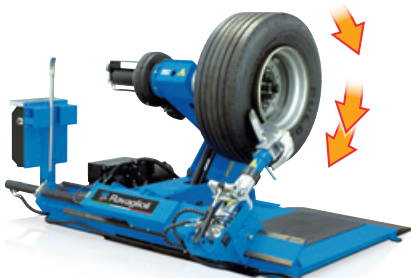
Smontagomme elettroidraulico per pneumatici di autocarri, macchine agricole e movimento terra. Il mandrino garantisce la presa senza prolunghe fino a cerchi di 43" (e 56"/60" con prolunghe).

Electrohydraulic tyre changer for trucks, agricultural and earthmoving vehicles. The chucking table can accommodate rims up to 43" without extensions (and 56"/60" with extensions).

Elektrohydraulische Reifenmontiermaschinen für Reifen von LKWs sowie Landwirtschafts- und Erdbewegungsmaschinen. Aufspannung bis 43" (und 56"/60" mit Verlängerungen).

Démonté-pneus électrohydrauliques pour pneus de poids lourds, machines agricoles et engins de terrassement. Prise des jantes jusqu'à 43" (et 56"/60" avec rallonges).

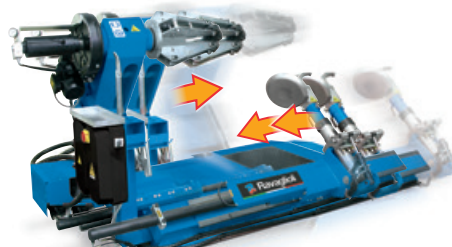
Desmontadora electrohidráulica para neumáticos de camiones, máquinas agrícolas y movimientos de tierra. Agarre hasta de 43" (y 56"/60" con prolongaciones).



### DOUBLE ROTATION SPEED

Doppia velocità su movimento rotazione mandrino  
Double speed for chucking table rotation  
Spannvorrichtung mit doppelter Drehgeschwindigkeit  
Double vitesse pour rotation du mandrin  
Doble velocidad en movimiento rotación del plato

4-8 RPM ROTATION



### DOUBLE SPEED MOVEMENTS

Doppia velocità su movimenti idraulici  
Double speed on hydraulic movement  
Doppelte Geschwindigkeit bei hydraulischen Bewegungen  
Double vitesse pour rotation du mandrin  
Doble velocidad en los movimientos hidráulicos

### STAND-BY FUNCTION

5"

Dopo 5 secondi di inutilizzo il motore si spegne.

After 5 sec. without being used, the motor turns off.

Bei nicht Benutzung geht nach 5 Sek. das Aggregat in Standby.

Après 5 secondes sans utilisation le moteur s'éteint.

Después de 5 segundos de no utilizzo el motor se apaga.





### AUTOMATIC LIFTING



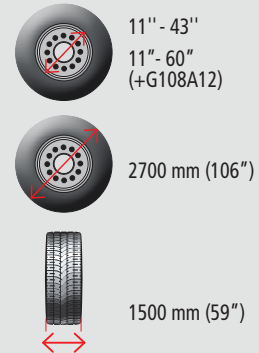
### AUTOMATIC MOVEMENT



### AUTOMATIC ROTATION



### G 10360.15



### CONTROL UNIT



- 1 CLAMPS MOVEMENT
- 2 BEAD BREAKING ARM MOVEMENT
- 3 DOUBLE SPEED
- 4 BEAD BREAKING ARM ROTATION
- 5 CLAMPS ROTATION (4/8 RPM)
- 6 CLAMPS OPEN/CLOSE

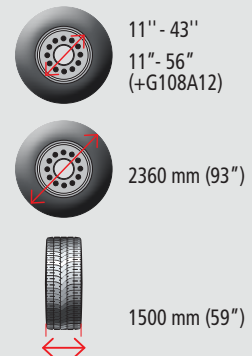
### SPECIAL VERSIONS

#### VARGNAVBTH → G10356.15, G9256.15

Consolle di comando senza cavi  
*Wireless controle unit*  
Kabellose Steuersäule  
*Console de contrôle sans câbles*  
Consola de comando sin cables



### G 9256.15



### HIGH BEAD BREAKING FORCE

Considerabile forza stallonatore per smontare e montare le gomme anche nei casi in cui rimangono montate al cerchio per lunghi periodi in miniere o cantieri.

*Thanks to its considerable bead breaking force mounting and demounting are effortless, even when working with tyres which have been left on the rim for a long period of time in construction sites or mines.*

Die bemerkenswerte Abdückerkraft erlaubt die Montage und Demontage von sehr schwierigen Reifen, die lange im Einsatz waren wie auf Baustellen, Hafen, und Zechen

*La force de détalonnage est considérable permet le montage et le démontage de pneumatiques restés sur la jante longtemps comme des chantiers, des ports ou des mines.*

La considerable fuerza de destalonamiento facilita el montaje y desmontaje de neumáticos que se han quedado pegados a la imanta durante mucho tiempo como zonas de obras, puertos o minas.

### ELECTRO-BRAKE

STANDARD → G10360.15  
G9256.15

OPTION → G9256.15SL  
G9256.11SL

L'**elettro-freno** consente l'arresto immediato della rotazione per evitare danni al pneumatico.

*The electro-brake allows immediate stopping of the rotation to avoid any damage to the tyre.*

Eine **elektrische Bremse** arretiert sofort die Drehung, um Reifenbeschädigungen zu vermeiden.

*Le moteur est équipé d'un électrofrein qui permet l'arrêt immédiat de la rotation de la roue en évitant le risque d'endommagements du pneus.*

El **electro-freno** permite el bloqueo inmediato de la rotación para no dañar el neumático.

### MINIMUM HEIGHT

330 mm (13'')



Ideale anche per ruote autocarro da 19" e 22,5".  
*Ideal also for many 19" and 22,5" truck wheels.*

Ideal auch für 19" und 22,5" Räder.

*Idéal même pour roues PL de 19" et 22,5".*

También para ruedas de camión de 19" y 22,5".

### MINIMUM CLAMPING

Ø 90 mm (3.5'')



Bloccaggio interno a partire da 90 mm.  
*90 mm min internal clamping diameter.*  
Aufspannen ab 90 mm.  
*Blocage interne à partir de 90 mm.*  
Bloqueo interno a partir de 90 mm.





### AUTOMATIC LIFTING



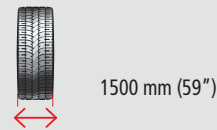
### AUTOMATIC MOVEMENT



### QUICK MANUAL ROTATION



### G 9256.15 SL



### G 9256.11 SL



### STANDARD



- 1 leva alza talloni
- 1 morsetto per cerchi
- 1 bead lifting lever
- 1 rim clamp
- 1 Montiereisen
- 1 Klemme
- 1 levier de soulèvement
- 1 étai pour jante
- 1 leva para talón
- 1 morzada para llanta

### SPECIAL VERSION

- VAR GNAV63A.15 (→ G10360.15)
- VAR GNAV43A (→ G9256.15)
- VAR GNAV43ASL (→ G9256.11SL)

Comandi su braccio mobile.  
 Version with controls off the ground.  
 Steuerungen auf mobilem Arm.  
 Version avec commandes sur bras mobile.  
 Mandos en brazo móvil.



### OPTIONS

#### Protezioni - Protections - Alufelgenschutz Protections - Protecciones



**G108A1**  
 Kit protezioni per cerchi in lega (n°4 pezzi).  
 4 clamp protections for alloy rims.  
 Satz Alufelgenschutz (4 Stk).  
 Kit de protection (n°4) pour jantes en alliage.  
 Protección garras (n°4) para llantas de aleación.

#### Adattatori - Claws adapter - Adapter Adaptateurs - Adaptadores



**G108A12**  
 Serie prolunghe presa mandrino.  
 Set of extensions to increase clamping capacity.  
 Verlängerungen.  
 Kit rallonges prise mandrin.  
 Juego extensiones agarre plato.



**G108A5**  
 Adattatori ad aderenza maggiorata.  
 Adapters with increased adherence.  
 Adapter.  
 Adaptateurs adhérence majeure.  
 Adaptadores con adherencia suplementar.

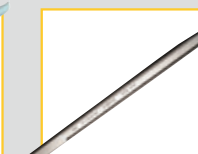
#### Dispositivi vari - Various - Verschiedenes - Divers- Varios



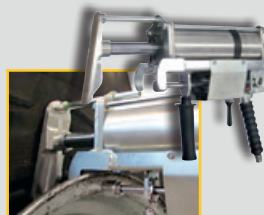
**G90A6**  
 Morsetto bloccatallone per cerchi in lega.  
 Bead-locking clamp for alloy rims.  
 Wulstklammer für Leichtmetallfelgen.  
 Mors bloque-talon pour jantes en alliage.  
 Mordaza de bloqueo talón para llantas de aleación.



**G108A3**  
 Leva con testina.  
 Lever with tool.  
 Montiereisen.  
 Levier.  
 Palanca



**G108A13**  
 Leva per cerchietti.  
 Rings lever.  
 Montierhebel.  
 Levier pour bagues.  
 Palanca para anillos.



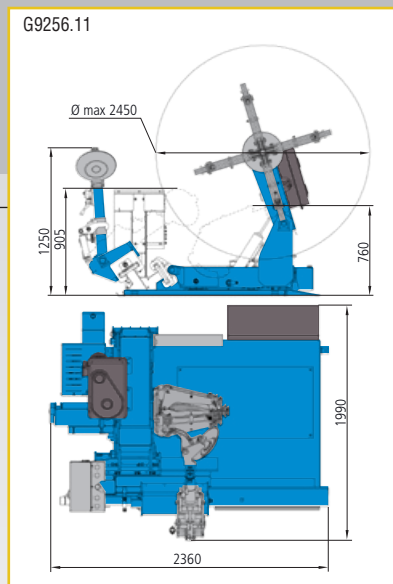
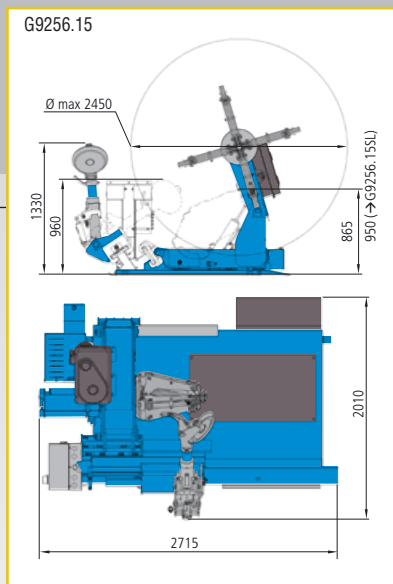
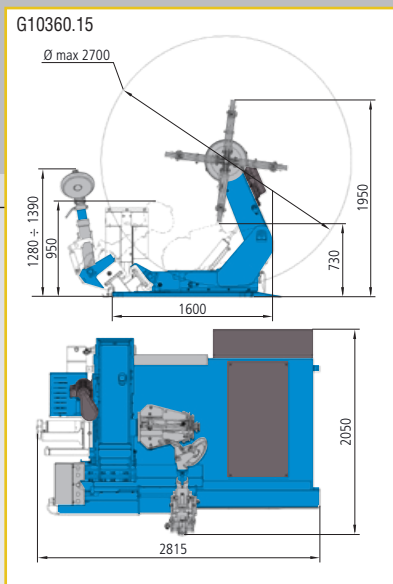
**G108A34**  
 Premi tallone pneumatico  
 Pneumatic bead pushing device  
 Pneumatischer Wulstdrücker  
 Pousse-talon pneumatique  
 Prensa talón neumático



**G108A16**  
 Pennello.  
 Brush.  
 Montagepinsel.  
 Pinceau.  
 Brocha profesional.



**G800A37 (3,5 kg / 8 lb)**  
 Pasta di montaggio.  
 Mounting grease.  
 Montagepaste.  
 Pâte de montage.  
 Jabón profesional  
 NOTE:  
 8 x carton  
 160 x pallet



DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	G10360.15
Motore rotazione mandrino	Chucking unit rotation motor	Motor für Drehung der Spannvorrichtung	Moteur rotation mandrin	Motor rotación plato	1,5 - 2,2 kW
Motore centralina	Hydraulic drive unit motor	Hydraulikmotor	Moteur de la pompe	Motor unidad hidráulica	1,85 - 2,5 kW
Ø cerchi	Rim Ø	Felgen-Ø	Ø de la jante	Ø de llantas	11" - 43"
Ø cerchi con G108A12	Rim Ø with G108A12	Felgen mit G108A12	Ø de la jante avec G108A12	Ø de llantas con G108A12	11" - 60"
Ø est. ruota ammesso	Max. wheel Ø	Raddurchmesser	Ø de la roue	Ø maximo ext. rueda	2700 mm (106")
Larghezza max. ruota	Max. allowed wheel width	Max. Radbreite	Largeur maxi de la roue	Ancho max. rueda	1500 mm (59")
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso	1400 kg (3686 lbs)
Potenza stallonatore	Bead breaker power	Abdrückerkraft	Force du détalonneur	Force du détalonneur	37000N
Peso max ruota	Max wheel weight	Maximales Radgewicht	Poids maxi de la roue	Poids maxi de la roue	2600 kg (5732 lbs)
Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtungsgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)	4-8
Coppia max al mandrino	Max. torque to chuck	Max. Sperrvorrichtungsdrehmoment	Couple max. au mandrin	Par máx al mandril	5800 Nm (4275 FtLbs)

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	G9256.15	G9256.15SL
Motore rotazione mandrino	Chucking unit rotation motor	Motor für Drehung der Spannvorrichtung	Moteur rotation mandrin	Motor rotación plato	1,3 - 1,85 kW	1,3 - 1,85 kW
Motore centralina	Hydraulic drive unit motor	Hydraulikmotor	Moteur de la pompe	Motor unidad hidráulica	1,85 - 2,5 kW	
Ø cerchi	Rim Ø	Felgen-Ø	Ø de la jante	Ø de llantas	11" - 43"	
Ø cerchi con G108A12	Rim Ø with G108A12	Felgen mit G108A12	Ø de la jante avec G108A12	Ø de llantas con G108A12	11" - 56"	
Ø est. ruota ammesso	Max. wheel Ø	Raddurchmesser	Ø de la roue	Ø maximo ext. rueda	2360 mm (93")	
Larghezza max. ruota	Max. allowed wheel width	Max. Radbreite	Largeur maxi de la roue	Ancho max. rueda	1500 mm (59")	
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso	1150 kg	1120 kg
Potenza stallonatore	Bead breaker power	Abdrückerkraft	Force du détalonneur	Force du détalonneur	32000N	
Peso max ruota	Max wheel weight	Maximales Radgewicht	Poids maxi de la roue	Poids maxi de la roue	2300 kg (5070 lbs)	
Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtungsgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)	4-8 rpm	4-8 rpm
Coppia max al mandrino	Max. torque to chuck	Max. Sperrvorrichtungsdrehmoment	Couple max. au mandrin	Par máx al mandril	5300 Nm (3906 FtLbs)	

DATI TECNICI	TECHNICAL DATA	TECHNISCHE DATEN	DONNEES TECHNIQUES	DATOS TÉCNICOS	G9256.11SL
Motore rotazione mandrino	Chucking unit rotation motor	Motor für Drehung der Spannvorrichtung	Moteur rotation mandrin	Motor rotación plato	1,3 - 1,85 kW
Motore centralina	Hydraulic drive unit motor	Hydraulikmotor	Moteur de la pompe	Motor unidad hidráulica	1,85 - 2,5 kW
Ø cerchi	Rim Ø	Felgen-Ø	Ø de la jante	Ø de llantas	11" - 43"
Ø cerchi con G108A12	Rim Ø with G108A12	Felgen mit G108A12	Ø de la jante avec G108A12	Ø de llantas con G108A12	11" - 56"
Ø est. ruota ammesso	Max. wheel Ø	Raddurchmesser	Ø de la roue	Ø maximo ext. rueda	2360 mm (93")
Larghezza max. ruota	Max. allowed wheel width	Max. Radbreite	Largeur maxi de la roue	Ancho max. rueda	1100 mm (43")
Peso	Weight	Gewicht	Poids	Peso	1020 kg (2250 lbs)
Potenza stallonatore	Bead breaker power	Abdrückerkraft	Force du détalonneur	Force du détalonneur	32000N
Peso max ruota	Max wheel weight	Maximales Radgewicht	Poids maxi de la roue	Poids maxi de la roue	2000 kg (4400 lbs)
Velocità di rotazione mandrino (giri/min)	Chuck rotation speed (rev/min)	Sperrvorrichtungsgeschwindigkeit (U./min.)	Vitesse de rotation du mandrin (tours/min.)	Velocidad de rotación mandril (rev./min.)	4-8
Coppia max al mandrino	Max. torque to chuck	Max. Sperrvorrichtungsdrehmoment	Couple max. au mandrin	Par máx al mandril	5300 Nm (3690 FtLbs)



**Ravaglioli S.p.A.**  
via 1° maggio 3  
Fraz. Pontecchio M.  
40037 Sasso Marconi (Bo) - Italia  
Tel. +39 - 051 - 6781511  
Fax +39 - 051 - 846349  
rav@ravaglioli.com  
www.ravaglioli.com

**RAV France**  
4, Rue Longue Raie  
ZAC de la Tremblaie  
91220 Le Plessis Pâté  
Tel. 01.60.86.88.16  
Fax 01.60.86.82.04  
rav@ravfrance.fr

**Ravaglioli Deutschland**  
Hüfinger Strasse 55  
78199 Bräunlingen  
Tel. 08165-646956  
Fax 08165-646958  
ravd@ravaglioli.com

**RAV Equipment UK LTD**  
Prince Albert House  
20 King Street  
Maidenhead, SL6 1DT  
Tel. +39 - 0516781522  
rav@ravaglioli.com

**RAV en Belgique**  
Nederlandstalig  
Tel. 0498-162016  
Fax 016-781025  
Zone Francophone  
Tel. 0498-163016  
Fax +32 78 055 030

**RAV Equipos España S.L.U.**  
Avenida Europa 17  
Pol. Ind. de Constantí  
Tarragona 43120  
Tel. 977 524525  
Fax 977 524532  
ravequipos@ravaglioli.e.telefonica.net

Le caratteristiche tecniche e gli allestimenti presentati in questo prospetto possono subire variazioni. Le immagini riprodotte non sono vincolanti.  
Technical data and composition presented in this catalogue may vary. Pictures reproduced are only indicative.  
Die techn. Daten und die Ausrüstungen, die in diesem Prospekt enthalten sind, können Änderungen erfahren. Deshalb sind die Abbildungen unverbindlich.  
Les caractéristiques techniques et les compositions présentées dans ce prospectus peuvent subir des variations. Les images reproduites n'ont qu'une valeur indicative.  
Las características técnicas y las composiciones ilustradas en este folleto pueden sufrir variaciones. Las imágenes propuestas son solamente indicativas.

Member of VSG - Vehicle Service Group  
a company



DRN24U (10)